

Дата: 15.02.2019 г.

Разяснения по документацията за възлагане на обществена поръчка с наименование: „Осъществяване на услуги по извънгаранционно сервизно обслужване и поддръжка на автомобилите от автопарка на БСТ и доставка на необходими авточасти “

по постъпили на 13.02.2019 г. искания:

Моля, на основаните Раздел I от документацията за участие в обществена поръчка с предмет: „Осъществяване на услуги по извънгаранционно сервизно обслужване и поддръжка на автомобилите от автопарка на БСТ и доставка на необходими авточасти “ – Обект и предмет на обществената поръчка. Технически спецификации на поръчката, във връзка с чл. 33 ал. 1 и ал. 2 от Закона за обществените поръчки, да ми предоставите разяснение/отговор по няколко въпроса.

Въпросите касаят техническите спецификации, относими към т. 3 от II. 2.4. от Обявлението за поръчка – *Достъп и поддръжка до/на веб базирана софтуерна система за проследяване на монтирани в 64 бр. автомобила на Възложителя устройства за проследяване по стандарт „GPS“, следгаранционна поддръжка на устройствата и при необходимост – доставка, монтаж и гаранционно поддържане на допълнително количество устройства по стандарт “GPS”, съвместими със системата.*

Въпрос 1: Каква марка и модел са вече монтираните 64 бр. „GPS“ проследяващи устройства?

Отговор на Въпрос 1: монтираните проследяващи GPS устройства са марка Atrack, модел AU7.

Въпрос 2: В случай, че устройствата са заключени с парола, ще бъде ли осигурен достъп (предоставена парола за достъп) до монтираните 64 бр. устройства, за да бъдат интегрирани към нашата система за GPS проследяване?

Отговор на Въпрос 2: устройствата са заключени с парола и Възложителят ще осигури достъп (предоставяне на парола за достъп) до монтираните 64 бр. устройства, за да бъдат интегрирани към система за GPS.

Въпрос 3: През коя година са монтирани съществуващите GPS устройства?

Отговор на Въпрос 3: съществуващите GPS устройства са монтирани 2015 г.

Въпрос 4: Веб базиран ли е проследяващият софтуер, който се използва в момента или БСТ го е закупил и разположил на собствен/нает сървър?

Отговор на Въпрос 4: проследяващият софтуер, който се използва в момента, е Веб базиран.

Въпрос 5: Чия собственост са SIM картите в съществуващите 64 бр. GPS устройства, на БСТ или на фирмата, която е доставяла услугата до момента?

Отговор на Въпрос 5: собствеността на SIM картите в съществуващите 64 бр. GPS устройства е на текущия изпълнител.

Въпрос 6: В техническата спецификация относно следгаранционната поддръжка на монтираните 64 бр. „GPS“ проследяващи устройства е записано изискване за „лиценз за ползване на картите на Google Maps“. Ползването на картите на Google Maps от м. Юли 2018 г. не е на лицензионен режим, а се заплаща според изразходения трафик. За целта се открива акаунт в Google Cloud и се предоставят данните на валидна кредитна карта. На база на това, всеки месец, според размера на изразходваните услуги, Google си удържа необходимата такса и издава фактура. Цялата политика на Google може да се види тук:

<https://cloud.google.com/maps-platform/pricing/>

Отговор на Въпрос 6: записаното в техническата спецификация на поръчката изискване за „лиценз за ползване на картите на Google Maps“, следва да се разбира в смисъл, че участникът – избран за изпълнител следва да осигури ползването на картите на Google Maps за целите на поръчката, в т.ч. и като уреди правата за това – било то чрез заплащане на такса за лиценз, било то чрез заплащане на такса за ползването им и/или др. изискуемо на носителя на правата. В ценовото си предложение участник трябва да предвиди и предложи цена за предоставяне на тази услуга - по достъп до веб базирана софтуерна система за проследяване на 1 бр. монтирано в автомобил на Възложителя устройство за проследяване по стандарт „GPS“ за период от 1 месец, включваща всички разходи.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

/подписът е заличен на осн. на чл. 2 ЗЗЛД/

**Рада Гьонова, Директор ДПОП,
съгласно Заповед № 43/ 28.01.2019 г. на
Изпълнителния директор
на ДП „БЪЛГАРСКИ СПОРТЕН ТОТАЛИЗАТОР“**