

**ИЗЧЕРПАТЕЛНО ОПИСАНИЕ ОТНОСНО СЪЩЕСТВЕНИТЕ ЕЛЕМЕНТИ
НА ЗАСТРАХОВКАТА, КАКТО И НА ПРИЛАГАНИТЕ ОТ
ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ ОБЩИ И СПЕЦИАЛНИ УСЛОВИЯ.**

от: **Застрахователно Акционерно Дружество “ОЗК - Застраховане”АД**, с адрес на управление: гр. София, ул. „Света София” № 7, ет.5, , вписано в Търговския регистър с ЕИК по БУЛСТАТ: 121265177 ,

чрез Александър Петров Личев в качеството му на Изпълнителен Директор и Румен Кирилов Димитров в качеството му на Изпълнителен Директор, с адрес за кореспонденция: гр. София, ул. „Света София” № 7, ет.5.

След като се запознахме с условията за участие и съгласно утвърдената документация, приемаме да изпълним обществената поръчка, съгласно изискванията на възложителя и предоставяме на вниманието Ви следнатото **подробно описание на застраховките , покритите рискове по тях, които ще бъдат извършени при изпълнение на поръчката за: Обособена позиция № 5: „Застраховане срещу рискове, свързани с автомобилите, стопанисвани от ДП БСТ“**

ЗАСТРАХОВКА «КАСКО НА СПС»

I. Обект на застраховане: застраховки тип „каска“ на автомобил, по отношение на автомобилите, стопанисвани от ДП БСТ, които са изброените в Списък № 2, приложен към настоящия – общо 101 броя /

II. Покрити рискове: Застраховката „Каско” ще покрива **задължително** пълната загуба или частичната щета на автомобилите от автопарка на БСТ, в резултат на рисковете:

- Пожар, експлозия и/или природни бедствия;
- Пътнотранспортно произшествие;
- Злоумишлени действия на 3-ти лица;
- Кражба на цял автомобил;
- Грабеж на цял автомобил;
- Увреждане на застрахования автомобил в паркирано състояние;
- Увреждане на застрахования автомобил в резултат от сблъсък с и/или удар от други физически тела /когато не е ПТП/;
- Кражба на части, връзки, агрегати, оборудване в и извън салона на автомобила

Предлагани допълнително покрити рискове за застраховка „Каско” на МПС:

- Умишлен палеж;
- Взривяване;
- Морски вълни;
- Вулканично действие;
- Внезапно избили подпочвени води;
- Целесъобразните разходи на ЗАСТРАХОВАНИЯ за спасяване, намаляване и/или ограничаване на размера на щетите по МПС вследствие застрахователно събитие, независимо от това, дали е постигнат очаквания резултат или не.

- Разходи за отговорно пазене на МПС в рамките на 1 (един) месец, след съгласуване със ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
- Разходите за почистване на купето, до 20 лв.

Общ брой: 8 (осем) броя

III. Изключени рискове: Общи изключения съгласно РАЗДЕЛ II от Общите условия по застраховка „Каксо“ на СПС, както следва:

Застрахователят не покрива щети, причинени в резултат на:

- военни действия или учения, граждански вълнения, стачки и бунтове;
- ядрени продукти и експлозиви, включително и последиците от тях;
- земетресения и/или последиците от тях;
- свличане, срутване и/или пропадане на земни и скални маси, дължащи се на изкопни работи, на прокопани подземни галерии, рудници или други подобни в резултат на човешка дейност;
- използване на СПС за обучение, участие в състезания или тренировки за тях, изпитания, експерименти, проби за издръжливост и други подобни, освен ако е уговорено друго и е заплатена допълнителна премия;
- експлоатация на СПС не по предназначение; движение на СПС: извън обичайни пътища; по наводнени пътища или територии; по затворени, забранени за движение и сигнализирани за тази цел пътни участъци. Изключението не се прилага за ППС, които са предназначени за движение извън обичайни пътища и за които е уговорено друго при Специални условия;
- нарушение от страна на водача на СПС на забраните на ЗДвП и/или неспазване предписанията на компетентните органи (движение по забранени и сигнализирани участъци, пътища, проходи, движение без вериги или с ремаркета, когато това се забранява);
- превозването на СПС по суша, въздух и вода, с изключение на обичайното транспортиране с ферибот или железница, когато пътуването не може да бъде извършено по друг начин;
- превоз на лесно запалими и взривоопасни вещества, освен ако е уговорено друго;
- товаро-разтоварни действия, пренатоварване или неправилно подреждане, укрепване, некачествена опаковка на превозван товар, или свръхнатоварване;
- инсценирано застрахователно събитие със застрахованото СПС или опит за заблуда или премълчаване от страна на ЗАСТРАХОВАНИЯ, или негов представител на действителните обстоятелства, при които е възникнало събитието;
- груба небрежност;
- грубо нарушаване на установените технически и технологични правила за експлоатация и ремонт на ППС;
- умишлени действия на ЗАСТРАХОВАНИЯ, членове на неговото семейство, негови служители, водача на СПС, превозваните в него лица, както и лицата на работа при ЗАСТРАХОВАНИЯ или на които той е предоставил СПС под наем, за послужване, на лизинг и други.
- управление от водач на застрахованото СПС, който не притежава свидетелство или необходимата категория за правоуправление на СПС или това свидетелство не е валидно към датата на събитието;

- управление от водач на застрахованото СПС, употребил алкохол или друго упойващо вещество или когато същият е отказал алкохолна проба при ПТП, или виновно се е отклонил от проба за алкохол;
- при управление на СПС, спряно от движение по установения ред;
- предадено на компетентните власти или конфискувано моторно превозно средство;
- отдаване на СПС под наем или лизинг, освен в случаите когато е договорено друго и е платена допълнителна премия;
- СПС обект на заем, залог или друг вид обезпечение в полза на трето лице, когато това обстоятелство не е писмено съгласувано със Застрахователя;
- когато СПС е отдадено под наем, на лизинг, аренда, заем за послужване на лице, което е представило неистински или подправен документ за самоличност;
- при доказване, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ или трето лице, с или без знанието на ЗАСТРАХОВАНИЯ, са сключили застраховка на СПС, което е обект на престъпление;
- кражба или грабеж на отделни части, детайли, възли, агрегати, принадлежности и оборудване извън салона на СПС (в т.ч. инструменти, аптечки, пожарогасители, крикове, аварийен триъгълник, гуми, резервни гуми, джанти, емблеми и оборудване на СПС, газови уредби); увреждане или унищожаване на гумите и/или джантите, освен ако не е получено в резултат на друго застрахователно събитие, както и увреждане или унищожаване на гуми и/или джанти от злоумишлени действия на трети лица. Не се покриват надраскване, изтриване и др. подобни повреди на гуми и/или джанти от бордюри, тротоари и други части на пътя, които не препятстват използването им по предназначение;
- щети на стоки или предмети, превозвани със застрахованото СПС;
- загуба на търговска стойност, принудителен престой, пропуснати ползи или неустойки;
- кражба на подвижно монтирани принадлежности, като: всякакъв вид аудио и видеотехника, мобилни телефони и аксесоарите към тях и други подобни;
- кражба на неподвижно допълнително монтирано оборудване, освен ако е уговорено писмено друго и е заплатена допълнителна застрахователна премия;
- кражба на застрахована аудиосистема със свалящ се панел, когато ЗАСТРАХОВАНИЯТ не представи панела пред ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
- щети на електрическата инсталация, които са резултат от остаряла или повредена изолация, предпазители с нестандартно висока проводимост и др., които следва да са отстранени от ЗАСТРАХОВАНИЯ;
- корозия, износване, изхабяване, изтриване, умора на материала, обезцветяване, напукване, и др. подобни повреди в резултата на експлоатационни или на естествени причини;
- щети на СПС с фалшифицирани или неавтентични идентификационни данни на рамата и/или двигателя на СПС;
- когато при оглед на уврежданията по СПС, номерът на рамата не може да бъде установен, при несъответствие между номера на рамата с този, вписан в застрахователната полица и свидетелството за регистрация на СПС или при установяване следи от интервенция върху номера на рамата;
- повреди на двигателя вследствие засмукване на вода и/или кал (хидравличен удар); замръзване на течност в охладителната система на СПС и щетите, причинени пряко или косвено от него;

- повреди в части и/или оборудване на застрахованото СПС вследствие експлоатационни причини (износване или разкъсване на гуми, изгаряне на предпазители, крушки и други подобни) или неспазване изискванията за поддръжката и нормална експлоатация на СПС (управление с недостатъчно количество на масло или течности предписани от производителя, смяна на масло, антифриз, филтри, гуми и други подобни);
- повреди по пиропатрони, системи за въздушни възглавници и бордкомпютри, освен при явно механично разрушаване вследствие на ПТП или злоумишлени действия на трети лица;
- ако пътно - транспортното произшествие е настъпило вследствие технически дефект или износеност на възли или детайли на застрахованото СПС, отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ се запазва, като от щетите се приспада стойността на детайлите или възлите, причинили произшествието. Тази точка не се прилага, ако СПС е в гаранционен срок;
- в случай, че застрахованият автомобил не е имал валиден талон за извършен годишен технически преглед към момента на ПТП;
- обсебване на СПС, по смисъла на Наказателния кодекс на Република България;
- кражба или грабеж на нерегистрирано СПС;
- кражба, грабеж или щети на СПС, на което не е извършен оглед при застраховането, освен ако няма изрична писмена договореност със ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за друго;
- кражба или грабеж на СПС, при оставено незаклучено, незатворено СПС; оставен ключ; свалена, неизправна, невключена или демонтирана охранителна система, в случаите, когато се изисква такава или когато някой от ключовете за СПС и/или свидетелството за регистрация на СПС - част I и/или част II, документите за собственост на СПС са отнети и/или изгубени, преди настъпване на застрахователното събитие, но Застрахованият и/или Ползващото лице не са уведомили писмено Застрахователя, по реда на Глава Четвърта, Раздел IV, чл. 17, ал.3;
- при непредставени за оглед на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ детайли, части или цялото пострадало СПС, освен в случаите на кражба или грабеж на цялото СПС;
- всяко налично увреждане по детайлите на СПС, констатирано, описано и/или заснето при извършването на оглед на автомобила при сключване на застраховката; както и увреждане на детайли от настъпило застрахователно събитие, когато същите са имали увреждания от предходно застрахователно събитие и не са били отстранени;
- разходи за възстановяване на загубени или повредени заключващи устройства (ключове или безключови такива).

IV. Застрахователна сума: отчетна /възстановителна/ стойност на всеки един от автомобилите.

V. Взаимоотношения между страните при настъпване на застрахователно събитие - етапите на регистриране на застрахователно събитие и изплащане на застрахователното обезщетение са следните:

Уведомяване за застрахователно събитие: за уведомление за настъпило застрахователно събитие, ЗАД «ОЗК-Застраховане» АД ще признава и писма или факсови уведомления от застрахования или ползвателя. Настоящото не отменя задължението на застрахования да попълни впоследствие уведомление по образец на застрахователя.

Ние предлагаме следния механизъм за оценка на щетите и определяне размера на обезщетението / срещу пълна загуба или частична щета /.

- Уведомяване на Застрахователя за настъпило застрахователно събитие. Сроктът за уведомяване при настъпване на застрахователно събитие е 7 (седем) работни дни от узнаването;
- Извършване на оглед и съставяне на Констативен протокол, в който се отразяват необходимите документи, които Застрахования трябва да представи на Застрахователя с оглед установяване точния размер на вредата. За констатиране на събитието и определяне размера на вредите се извършва оглед, за който Застрахователят сформира от своя страна комисия, която следва да включва:
 - Представител на Застрахователя и Вещо лице / лица, наето от Застрахователя. Застрахователят наема толкова вещи лица, колкото са необходими за цялостното обследване на причините за настъпване на въпросното събитие и размера на нанесените вреди. Разноските за тези вещи лица са изцяло за сметка на Застрахователя.

От своя страна Застрахованият или трети увредени лица може сам да присъства на огледа или да упълномощи свой представител. Той има право да наеме и собствени вещи лица, чиито разноски са за негова сметка.

Страните по застрахователната полица както и третите увредени лица се договарят за ден и час за извършване на огледа. Желателно е това да стане до 3 (три) работни дни от постъпване на Уведомлението за щета

- Изготвяне от вещо лице на стойностна сметка за претърпените вреди – по цени, действащи към датата на събитието.
- Определяне на пълния размер на щетата; - Възможни са няколко основни подхода за отстраняване на вредите, ликвидация на щетата и изплащане на дължимото обезщетение:

Застрахователното обезщетение за застраховка „Каско“ се определя след извършване оглед на увреденото МПС от оторизирани представители на застрахователя, в присъствието на Застрахования или негови представители. При несъгласие със съдържанието на описа на вредите, Застрахованият следва да предяви своите възражения преди подписване описа на щетите (вредите).

Размерът на застрахователното обезщетение при Застраховка „Каско“ се определя в рамките на застрахователната сума за съответната застраховка на съответното МПС, като:

При частични щети дължимите обезщетения се определят:

- чрез възстановяване на увредения автомобил в автосервиз като разплащането за ремонта се урежда между автосервиза и Застрахователя;

Съгласни сме, че Възложителят има правото да сочи оторизиран от вносителя на съответната марка автомобил сервиз, в който ще се възстановява щетата, за коли, чиято дата на първа регистрация е до 5 /пет/ години към момента на сключване на застраховката.

- по представени заверени “вярно с оригинала” копия на фактури (отговарящи на описа на щетите, изготвен при огледа на автомобила от представител на Застрахователя) за нови части и извършен ремонт от автосервизи на официалния представител (вносител) за съответната марка автомобил, след предварително съгласуване със Застрахователя;

- по представени заверени “вярно с оригинала” копия на фактури (отговарящи на описа на щетите, изготвен при огледа на автомобила от представител на Застрахователя) за нови части и извършен ремонт от други автосервизи, след предварително съгласуване със Застрахователя;
- обезщетението може да се определи и изплати по експертна оценка на Застрахователя, чрез прилагане на цени и методика, за които ДП БСТ може да се информира по всяка време.

При тотална щета, кражба, противозаконно отнемане или грабеж на цял автомобил, дължимите обезщетения са в размер на застрахователната сума на автомобил.

В случай на застрахователно събитие на МПС и размер на обезщетението надхвърлящо 80% от застрахователната сума на съответното МПС (тотална щета), ще изплащаме на ДП БСТ 100% размера на застрахователната сума.

В случай на застрахователно събитие и наличие частични щети в размер до 15% от застрахователната сума на съответното МПС, няма да изискваме документ от компетентен орган за събитието (протокол от КАТ, мобилни групи, пожарна, служебна бележка от полицията и т.н.).

При настъпване на застрахователно събитие покрито от застраховката „Каско”, в резултат на което застрахованото МПС не може да се придвижи на собствен ход, ще осигурим репатрирането му до съответния сервиз по място на домуване независимо от местоположението на пострадалото МПС, без за това да ангажираме по какъвто и да е начин ДП БСТ.

За всички частични щети ще изплащаме обезщетения без прилагане на овехтяване и самоучастие, като размера на обезщетението ще е 100 % от оценената щета.

Няма да прилагаме ограничения в броя на възникналите застрахователни събития, без документ от компетентен орган за събитието (протокол от КАТ, мобилни групи, пожарна, служебна бележка от полицията и т.н.), през периода на застраховката за всяко МПС, независимо от характера на събитието.

Няма да изискваме дозастраховане на МПС във връзка с предишни застрахователни събития за застрахования период, освен ако изплатените обезщетения за конкретното МПС не надхвърлят 50% от застрахователната сума на същото. В случай на превишаване горепосочения лимит и необходимост от дозастраховане ще уведомим ДП БСТ писмено в срок до седем дни за необходимостта от дозастраховане на определено МПС.

Списък на необходимите документи за изплащане на застрахователно обезщетение за застраховка „Каско на МПС”

- Уведомление за щета /по образец на застрахователя/
- Свидетелство за регистрация на СПС;
- Документ за преминал Годишен технически преглед (ГТП) на застрахованото СПС;
- Свидетелство за правоуправление и контролен талон на водача, управлявал СПС при настъпването на застрахователното събитие;
- Оригинални документи, които доказват застрахователното събитие и лицензиран превод на същите (когато са съставени на чужд език), както следва:
- При щети причинени от ПТП – протокол за ПТП, констативен протокол за ПТП или двустранен констативен протокол за ПТП, отговарящ на изискванията на действащото законодателство

- При щети от злоумишлени действия – служебна бележка от РПУ по местопроизшествие и копие от заявлението до полицията с входящ номер.
- При щети от пожар – служебна бележка от противопожарна служба;
- При щети от природни бедствия или аварии – служебна бележка от противопожарната служба или хидро-метеорологичната служба и др.
- При щети от кражба и грабеж:
- удостоверение (друг равносетен документ) от РУ по местопроизшествието, от което да е видно, че за случая своевременно са уведомени органите на МВР;
- постановление от органите на предварителното производство за спиране на образуваното наказателно производство;
- пълномощно за разпореждане с СПС при евентуалното му намиране след изплащане на обезщетението – по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
- Документ за собственост на СПС, Лизингов договор, ако СПС е взето на лизинг, Договор за наем, ако СПС е взето под наем.

Огледи – извършването на огледи за целите на изпълнението на договора /ключване на полици; определяне на щети и други/, ЗАД „ОЗК-Застраховане” АД, ще обезпечи и осигури тяхното извършването във всички градове, в които ДП БСТ разполага с административни офиси: София, Пловдив, Варна, Бургас, Стара Загора, Благоевград, Монтана, Плевен, Велико Търново, Русе, Велинград.

ЗАСТРАХОВКА „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ НА АВТОМОБИЛИСТИТЕ”

I. Обект на застраховане: предоставянето на застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите”, по отношение на автомобилите, стопанисвани от ДП БСТ, които са изброените в Списък № 2, – общо 111 броя

II. Покрити рискове: Застрахователно покритие съгласно Чл. 493. от Кодекса на застраховането:

(1) Застрахователят по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите покрива отговорността на застрахования за причинените на трети лица, в това число пешеходци, велосипедисти и други участници в движението по пътищата, вреди вследствие на притежаването или използването на моторно превозно средство по време на движение или престой. В тези случаи застрахователят покрива:

1. неимуществените и имуществените вреди вследствие на телесно увреждане или смърт;
2. вредите, причинени на чуждо имущество;
3. пропуснатите ползи, които представляват пряк и непосредствен резултат от увреждането;
4. разумно направените разходи във връзка с предявяването на претенция по т. 1 – 3, включително съдебните разноски, присъдени в тежест на застрахования;
5. лихвите по чл. 429, ал. 2, т. 2.

(2) Застраховката „Гражданска отговорност“ на автомобилистите покрива и отговорността за вредите по ал. 1:

1. причинени от виновния водач и в случаите:

а) когато не е изрично или мълчаливо упълномощен за управление на моторното превозно средство, при условие че не е придобил владението върху него чрез кражба, грабеж или престъпление по чл. 346 от Наказателния кодекс;

б) когато не притежава правоспособност за управление на съответната категория моторно превозно средство или на когото временно е отнето свидетелството за управление на моторното превозно средство;

в) когато е нарушил законовите изисквания за техническа изправност на моторното превозно средство;

2. когато водачът е недееспособен;

3. причинени от устройство или инсталация на моторното превозно средство, включително за вреди от случайно отделяне по време на движение на ремарке, полуремарке или кош, теглен от това моторно превозно средство;

4. причинени на трети лица, като пряко следствие от отварянето на врати на моторно превозно средство по време на движение или тогава, когато превозното средство е спряно и не са взети мерки за безопасността на останалите участници в движението по пътищата, включително тези, които са извън моторното превозно средство;

5. причинени в резултат на повреда на моторното превозно средство, която е довела до пътнотранспортно произшествие и причиняване на вреди;

6. причинени по време на движение на моторното превозно средство в резултат на влошаване на здравословното състояние на водача, което е възпрепятствало управляването на моторното превозно средство;

7. произтекли от моторното превозно средство като вещ по чл. 50 от Закона за задълженията и договорите.

(3) Застрахователят може да откаже заплащане за тези от пострадалите лица, за които успее да докаже, че доброволно са се качили в моторното превозно средство и са знаели, че владението върху моторното превозно средство е отнето чрез кражба, грабеж или престъпление по чл. 346 от Наказателния кодекс.

(4) Застраховката по ал. 1 покрива и отговорността за вреди, причинени във връзка с притежаването или използването на моторно превозно средство, което обичайно се намира на територията на Република България, от лице, което е придобило владението върху моторното превозно средство чрез кражба, грабеж или друго престъпление, и пътнотранспортното произшествие е настъпило на територията на друга държава членка, чието законодателство предвижда отговорността на застрахователя в тези случаи.

III. Исклучени рискове: съгласно посочените в съгласно Чл. 494 от Кодекса за застраховането.

- Застрахователят по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите не заплаща обезщетение за:
- вредите, претърпени от виновния водач на моторното превозно средство;
- вредите, причинени на имуществото на член на семейството на застрахования;
- вредите, причинени на моторното превозно средство, управлявано от виновния водач, както и за вредите, нанесени на имущество, превозвано с това моторно превозно средство;
- вредите, причинени при използването на моторно превозно средство за участие в състезания, при условие че спазването на правилата за движение по пътищата

не е задължително за участниците в състезанието и ако не е уговорено друго в застрахователния договор;

- вредите, причинени при използване на моторното превозно средство по време на акт на тероризъм или война, при условие че увреждането на третите лица е в непосредствена връзка с такъв акт;
- вредите, причинени от моторно превозно средство, превозващо ядрени или други радиоактивни материали, както и химически или други материали, представляващи повишена опасност;
- екологични вреди, представляващи заразяване или замърсяване на околната среда съгласно Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети;
- вредите, произтичащи от загуба или унищожаване на пари, бижута, ценни книжа, всякакви видове документи, марки, монети или други подобни колекции;
- възстановяване на плащания, извършени от системата на държавното социално или здравно осигуряване при или по повод смърт или телесно увреждане вследствие на застрахователно събитие;
- лихви и съдебни разноски освен в случаите по чл. 429, ал. 2 и 5 при спазване на условията на чл. 429, ал. 3;
- обезценка на увреденото имущество;
- глоби и други имуществени санкции за виновния водач във връзка със застрахователното събитие.

IV. Застрахователна сума/лимити на отговорност/: съгласно чл. 492 от Кодекса за застраховането: За всяко моторно превозно средство, което се намира на територията на Република България и което не е спряно от движение, е необходимо да има сключена задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за следната минимална застрахователна сума (лимит на отговорност):

1. за неимуществени и имуществени вреди вследствие на телесно увреждане или смърт – 10 000 000 лв. за всяко събитие, независимо от броя на пострадалите лица;
2. за вреди на имущество (вещи) – 2 000 000 лв. за всяко събитие, независимо от броя на увредените лица.

Териториалната валидност на застраховката „Гражданска отговорност“ на автомобилистите: съгласно Чл. 480 от КЗ

Застрахователният договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите покрива отговорността на застрахованите за вреди, причинени на територията на:

1. Република България съгласно българския закон;
2. държава членка съгласно нейния закон;
3. трета държава, когато вредите са били причинени на лица от държава членка при пътуване между териториите на две държави членки и при условие че не е налице национално застрахователно бюро, което да носи отговорност за тази територия; в този случай отговорността се покрива съгласно закона на държавата членка, на чиято територия обичайно се намира моторното превозно средство на виновния водач, по повод на което е сключена застраховката;

4. трета държава, чието национално бюро на застрахователите е страна по многостранното споразумение, съгласно нейния закон;

5. трета държава, чието национално бюро на застрахователите е член на системата „Зелена карта“.

V. Взаимоотношения между страните при настъпване на застрахователно събитие - етапите на регистриране на застрахователно събитие и изплащане на застрахователното обезщетение са следните:

Оценка на щетите и изплащане на обезщетения

- Застрахователното обезщетение е в размер на действително претърпените и доказани по основание и размер вреди до уговорените в застрахователната полица застрахователни суми.

- Размерът на обезщетението се определя след извършване на оглед на увреденото имущество. Огледът се извършва от комисия, състояща се от представители на Застрахователя и Застрахования.

- Обезщетението за имуществени вреди не може да надвишава действителната стойност на увреденото имущество към деня на настъпване на застрахователното събитие.

- При смърт или при телесни увреждания на трети лица обезщетението се определя от застрахователна експертна комисия към Застрахователя на виновния водач или по съдебен ред при условията на Наредба № 49 от 16 октомври 2014 г. за задължителното застраховане /изм./ по чл. 504 от Кодекса за застраховането и методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди причинени на моторни превозни средства.

Задължения на страните през времетраене на застраховката

- Застрахователят се задължава да снабди Застрахования със знак, издаден от Гаранционния фонд по чл.487 от Кодекса за застраховането, а вторият е длъжен да постави знака на предното стъкло на МПС от страната на водача по начин, който позволява добра видимост.

- При настъпване на застрахователно събитие, при което са причинени вреди на трети лица, Застрахованият е длъжен в 7-дневен срок писмено да уведоми Застрахователя за събитието, както и да изпълни задълженията си по чл. 495 от Кодекса за застраховането. Уведомяването може да се извърши и от увреденото лице.

- Застрахователят е длъжен да приеме и регистрира всяко уведомление за настъпило застрахователно събитие, както и всички документи, удостоверяващи основанието на претенцията и размера на вредата.

- Други, съгласно чл. 495 – 498 от Кодекса за застраховането.

Списък на необходимите документи за изплащане на застрахователно обезщетение за застраховка „Гражданска отговорност“

Необходими документи за пострадалия автомобил и водача му:

- Свидетелство за управление на МПС, валидно към деня на събитието. Проверява се валидността и категорията на свидетелството – прилага се фотокопие.
- Свидетелство за регистрация на автомобила – фотокопие.
- Талон за годишен технически преглед – фотокопира се двустранно.

- Уведомление за щета на МПС /по образец на Застрахователя/ – оригинал
- Пълномощно, ако има такова – копие.
- Писмо по образец до виновния водач с обратна разписка или до собственика на автомобила.
- Копие от Акта за административно нарушение в което, виновният водач трябва да отрази има ли намерение да обжалва акта. Написано собственооръчно от виновния водач: “Няма да обжалвам” или “Ще обжалвам” подпис, дата.
- При предявяване на претенции от друг застраховател, окомплектована с оригинални документи, доказващи събитието и изплащането на застрахователно обезщетение, се завежда щета по ГО (регрес).

Необходими документи при неимуществени вреди след подаване на уведомление за настъпило застрахователно събитие:

- Оригинал на застрахователна полица;
- Всички издадени добавъци към полицата;
- Всички документи, с които разполага за доказване на събитието и размера на причинените вреди;
- Официални документи от компетентен държавен орган, удостоверяващ настъпилото събитие (полицейски протокол, служебна бележка от Национална служба “Пожарна безопасност и защита на населението”; служебна бележка от полиция; наказателно постановление; съдебно решение; присъда; изпълнителен лист и други относими документи)
- В случай на смърт на третото лице: акт за смърт, съдебно – медицинска експертиза аутопсионен протокол, ако е необходимо, удостоверение за законни наследници;
- Други документи, поискани от Застрахователя.

Основното задължение за набавяне на документи със съществено значение за доказване на застрахователното събитие **по основание и размер** е на Застрахования или на ползващите лица.

Огледи – извършването на огледи за целите на изпълнението на договора /сключване на полици; определяне на щети и други/, ЗАД „ОЗК-Застраховане” АД, ще обезпечи и осигури тяхното извършването във всички градове, в които ДП БСТ разполага с административни офиси: София, Пловдив, Варна, Бургас, Стара Загора, Благоевград, Монтана, Плевен, Велико Търново, Русе, Велинград.

ЗАСТРАХОВКА „ЗЛОПОЛУКА НА МЕСТАТА В МПС”

I. Обект на застраховане: по застраховката "Злополука" са здравето, животът и телесната цялост на водача и пътниците в МПС вследствие на ПТП.

II. Покрити рискове:

Застрахователното покритие ще включва:

- основно покритие – смърт вследствие на злополука за едно лице/място – 50 000.00/петдесет хиляди/.лв.;
- трайна загуба на трудоспособност вследствие на злополука за едно лице - % равен на процента загубена трудоспособност от предложената застрахователна сума.

- допълнително покритие – временна загуба на трудоспособност вследствие на злополука над 20 дни – 1000.00 (хиляда) лева; медицински разноски вследствие на злополука за едно лице/място – 2000.00 (две хиляди) лева.

III. Изключени рискове: За застраховка „Злополука на местата в МПС“ няма да покрива отговорност, съгласно Раздел V от Общите условия по застраховка “Злополука” на ЗАД “ОЗК-Застраховане” АД:

- самоубийство или опит за извършване на такова от Застрахования; умишлено извършване или опит за извършване на престъпление от общ характер от Застрахования; изпълнение на смъртна присъда; умишлени действия на Застрахования с цел самонараняване или причиняване на нетрудоспособност; умишлени действия от страна на трети ползващи лица спрямо Застрахования; болести от каквото и да е естество без професионални заболявания; слънчев и топлинен удар; инжекции, операции, облъчвания и други лечебни мерки, доколкото те не се налагат от злополуката; заболяване от СПИН; бременност, раждане или аборт на Застрахования или произтичащо от това медицинско лечение или намеса; козметични или пластични операции, освен ако не се налагат вследствие злополука; заболявания на зъбите; злополука по време на изтърпяване на наказание “лишаване от свобода”; увреждания причинени от употреба и въздействие на алкохол, опиати, наркотици и други упойващи вещества; война, размирици и действия, имащи военен характер, стачки, граждански вълнения, бунтове и други подобни; атомни и ядрени експлозии, радиоактивни продукти и замърсяване от тях или йонизираща радиация.
- Не се считат за злополука и събития, настъпили при упражняването на следните видове спорт: лов, конен спорт, алпинизъм, пещерно дело, безмоторно летене, делтапланеризъм, парашутизъм, ветроходни и подводни спортове, зимни спортове, както и участия в професионални или любителски състезания и тренировки, състезания или изпитания с автомобили, мотоциклети, скутери; както и когато ЗАСТРАХОВАНИЯТ управлява самолет, освен опериращ по редовни и чартърни авиолинии.
- По тази застраховка, освен изключените рискове, съгласно Раздел V от Общите условия по застраховка “Злополука”, не се покриват и злополуки, станали при ремонт на транспортното средство.

IV. Застрахователна сума: застрахователната сума е 50 000 (петдесет хиляди) лева за едно място в МПС, като лимита на отговорност за смърт е 100 % от застрахователната сума, а за останалите застрахователни събития е % от застрахователната сума, равен на процента загубена работоспособност, определен от ТЕЛК/НЕЛК.

Застрахователни обезщетения:

- При смърт на Застрахования в резултат на злополука - на законните наследници се изплаща застрахователна сума (50 000 лева) .
- При трайна загуба на трудоспособност в резултат на злополука - на Застрахования се изплаща процент от договорената застрахователна сума (50 000 лева) , равен на процента загубена трудоспособност, определен от ТЕЛК/НЕЛК.
- При временна загуба на трудоспособност в резултат на злополука, продължила над 20 дни – 1000 лева
- медицински разноски вследствие на злополука за едно лице/място –2000 лева.

V. Взаимоотношения между страните при настъпване на застрахователно събитие - етапите на регистриране на застрахователно събитие и изплащане на застрахователното обезщетение са следните:

За застраховка „Злополука на местата в МПС“ в съответствие с Общите условия по застраховка „Злополука“ на ЗАД „ОЗК-Застраховане“АД, при настъпване на застрахователното събитие Застрахованият или посочените ползващи лица са длъжни:

- да уведомят Застрахователя - Срокът за уведомяване при настъпване на застрахователно събитие е 7 (седем) дни от узнаването;
- да съдействат на Застрахователя за изясняване на всички обстоятелства и факти, свързани с установяването на събитието;
- да представят поисканите документи от Застрахователя.

Набавяне на необходимите документи - основното задължение за набавяне на документи със съществено значение за доказване на застрахователното събитие **по основание и размер** е на Застрахования или на ползващите лица.

Списък на необходимите документи за изплащане на застрахователно обезщетение:

- уведомление за настъпило застрахователно събитие;
- застрахователната полица;
- Акт или протокол за злополука, протокол от КАТ(констативен протокол), сведение от МВР, съдебни решения и други писмени доказателства удостоверяващи при какви обстоятелства е настъпило застрахователното събитие;
- акт за смърт; съдебно-медицинска експертиза; удостоверение за законни наследници, ако те са ползващите лица по застраховката;
- медицински документи (болнични листове*, амбулаторни листове, рентгенография и резултати от рентгенологичните изследвания, други изследвания, епикризи, ЛАК, експертно решение на ТЕЛК, НЕЛК, експертно решение на комисия по професионални болести, документ за регистрация на професионална болест, медицински удостоверения, медицински направления, лабораторни изследвания и/или анализи.)
- оригинални платежни документи, фактури и касови бележки за заплатени услуги, придружени с рецепти, епикризи и/или медицински направления;
- всякакви други медицински документи и/или изследвания, които Застрахователят поиска във връзка с настъпилото застрахователно събитие;
- други документи поискани от Застрахователя.

**- Поредицата болнични листове следва да има само един първичен болничен лист, останалите трябва да са продължение, без прекъсване между тях. Началото на първичния болничен лист трябва да бъде след началото на застрахователния договор!*

- Всички медицински документи трябва да са издадени от лицензирани здравни заведения.

- Застрахователят има право да изиска от претендиращото лице и други доказателства, документи и информация, необходими за изясняване на застрахователното събитие.

Териториална валидност - застрахователната защита се предоставя на територията на Република България и на всички страни подписали Споразумението „Зелена карта”, в това число и страните членки на ЕС /при направено изрично искане от ДП БСТ за това/.

Огледи – извършването на огледи за целите на изпълнението на договора /сключване на полици; определяне на щети и други/, ЗАД „ОЗК-Застраховане”АД, ще обезпечи и осигури тяхното извършването във всички градове, в които ДП БСТ разполага с административни офиси: София, Пловдив, Варна, Бургас, Стара Загора, Благоевград, Монтана, Плевен, Велико Търново, Русе, Велинград.

Приложения:

1. Общи условия по застраховка „Каско на СПС”
2. Общи условия по застраховка „Злополука” Секция III „Злополука на местата в МПС”
3. Общи условия по застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите”

Декларираме, че:

- услугата ще бъде извършена при спазване на действащата към момента на изпълнение нормативна уредба и съгласно условията на Възложителя.
- при противоречия между Общите условия на Дружеството и Условията на Възложителя, ще се прилагат Условията на Възложителя по настоящата процедура.

Наименование на участник: ЗАД „ОЗК-Застраховане”АД

Представяващи:

Александър Личев

Изпълнителен директор

Подпис :/заличен на осн. на чл. 2 ЗЗЛД/

Румен Димитров

Изпълнителен директор

Подпис:/заличен на осн. на чл. 2 ЗЗЛД/

Дата: 30.08.2018г.