

Приложение 1

Технически изисквания за изпълнение на поръчката по Обособена позиция № 5: „Застраховане срещу рискове, свързани с автомобилите, стопанисвани от ДП БСТ“:

Тази обособена позиция включва предоставянето на застраховки тип „каска“ /или еквивалент/ на автомобил, гражданска отговорност на автомобилистите и злополука на пътниците, по отношение на автомобилите, стопанисвани от ДП БСТ, които са изброените в Списък № 2, приложен към настоящия – общо 111 броя /за 10 броя от тях не се изисква застраховка тип „каска“/.

I. Технически спецификации на застраховка тип „Каско“ /или еквивалент/ на МПС:

А. Минимално изискване за покрити рискове: Застраховката тип „Каско“ /или еквивалент/ на МПС следва да покрива задължително пълната загуба или частичната щета на автомобилите от автопарка на ДП БСТ, в резултат на рисковете:

- Пожар, експлозия и/или природни бедствия;
- Пътнотранспортно произшествие;
- Злоумишлени действия на 3-ти лица;
- Кражба на цял автомобил;
- Грабеж на цял автомобил;
- Увреждане на застрахования автомобил в паркирано състояние;
- Увреждане на застрахования автомобил в резултат от сблъсък с и/или удар от други физически тела /когато не е ПТП/;

Други допълнителни покрития, ако участникът предлага такива, се посочват в Техническото му предложение.

Б. Териториална валидност - застрахователната защита следва да се предоставя на територията на Република България и на всички страни подписали Споразумението „Зелена карта“, в това число и страните членки на ЕС /при изрично направено искане за това от ДП БСТ/.

В. Застрахователна сума – отчетна /възстановителна/ стойност на всеки един от автомобилите.

Г. Застрахователна премия - по предложение на Застрахователя.

Д. Оценка на щетите и изплащане на обезщетения:

1. При частични щети дължимите обезщетения се определят:

1.1. чрез възстановяване на увредения автомобил в автосервиз като разплащането за ремонта се урежда между автосервиза и Застрахователя;

Забележка: ДП БСТ има правото да сочи оторизиран от вносителя на съответната марка автомобил сервиз, в който ще се възстановява щетата, за коли, чиято дата на първа регистрация е до 5 /пет/ години към момента на сключване на застраховката.

1.2. по представени заверени “вярно с оригинала” копия на фактури (отговарящи на описа на щетите, изготвен при огледа на автомобила от представител на Застрахователя) за нови части и извършен ремонт от автосервизи на официалния представител (вносител) за съответната марка автомобил, след предварително съгласуване с Застрахователя;

1.3. по представени заверени “вярно с оригинала” копия на фактури (отговарящи на описа на щетите, изготвен при огледа на автомобила от представител на Застрахователя) за нови части и извършен ремонт от други автосервизи, след предварително съгласуване със Застрахователя;

1.4. обезщетението следва да може да се определи и изплати по експертна оценка на Застрахователя, чрез прилагане на цени и методика, за които ДП БСТ може да се информира по всяка време.

2. При тотална щета, кражба, противозаконно отнемане или грабеж на цял автомобил, дължимите обезщетения са в размер на застрахователната сума на автомобила.

3. Срокът за изплащане на обезщетения е по предложение на участника, но не по-дълъг от 10 работни дни.

4. В случай на застрахователно събитие на МПС и размер на обезщетението надхвърлящо 80% от застрахователната сума на съответното МПС (тотална щета) застрахователят изплаща на Възложителя 100% размера на застрахователната сума.

5. В случай на застрахователно събитие и наличие частични щети в размер до 15% от застрахователната сума на съответното МПС не се изисква документ от компетентен орган за събитието (протокол от КАТ, мобилни групи, пожарна, служебна бележка от полицията и т.н.).

6. При настъпване на застрахователно събитие покрито от застраховката тип „Каско” /или еквивалент/, в резултат на което застрахованото МПС не може да се придвижи на собствен ход, Застрахователят се задължава да осигури репатрирането му до съответния сервиз по място на домуване независимо от местоположението на пострадалото МПС.

7. За всички частични щети Застрахователят изплаща обезщетения без прилагане на овехтяване и самоучастие, като размера на обезщетението е 100 % от оценената щета.

8. Да не се прилагат ограничения в броя на възникналите застрахователни събития, без документ от компетентен орган за събитието (протокол от КАТ, мобилни групи, пожарна, служебна бележка от полицията и т.н.), през периода на застраховката за всяко МПС, независимо от характера на събитието.

9. Да не се изисква дозастраховане на МПС по приложения опис във връзка с предишни застрахователни събития за застрахования период освен ако изплатените обезщетения за конкретното МПС не надхвърлят 50% от застрахователната сума на същото. В случай на превишаване горепосочения лимит и необходимост от дозастраховане Изпълнителят е длъжен да уведоми Възложителят писмено в срок до седем дни за необходимостта от дозастраховане на определено МПС. Сумата за евентуално дозастраховане се включва в сумата на опцията.

10. При тотална щета, кражба, противозаконно отнемане или грабеж на цяло МПС, дължимите обезщетения са в размер равен на застрахователната сума на МПС.

Е. Огледи – извършването на огледи за целите на изпълнението на договора /сключване на полици; определяне на щети и други/, участникът, избран за изпълнител следва да обезпечи и осигури тяхното извършването в минимум следните градове, в които ДП БСТ разполага с административни офиси: София, Пловдив, Варна, Бургас, Стара Загора, Благоевград, Монтана, Плевен, Велико Търново, Русе, Велинград.

Ж. Други изисквания:

В техническото предложение участникът следва:

1. изчерпателно да изброи предлаганите от него покрити рискове, както и условията, в т.ч. документите, изисквани за съответното обезщетение и срокът за изплащане на обезщетенията;

2. да посочи офисите за представяне на искането за обезщетение и документите към него. Участникът задължително прилага към Техническото си предложение общите условия, приложими за застраховката и специалните такива, както и всяка друга информация относно съществените елементи на застраховката.

3. Да направи предложение за процентно участие на възложителя в положителния финансов резултат от застраховката за периода на цялата поръчка, на база % на квотата на щета /под квота на щета се разбира съотношението в процент между размера на

платените премии, в т.ч. и тези по висящи (заявени, но още неизплатени) щети и размера на изплатените обезщетения/; квотата на щета се изчислява без включен данък върху застрахователната премия и %ното участие на възложителя не следва да е обвързано с каквито и да са допълнителни условия и др. под.

Автомобили, които са включени в Списък № 2, но по време на действие на договора необходимостта от застрахователна защита отпадне поради каквато и да е причина /бракуване, продажба, др./, застраховката спрямо този автомобил се прекратява от 00.00 часа на първия ден на месеца, следващ месеца на уведомяване на застрахователя от застрахования, а сумата, платена като застрахователна премия за този автомобил подлежи на възстановяване, пропорционално на остатъка за срока, за който не се предоставя застрахователно покритие. Новопосочени автомобили, се застраховат за остатъка от срока на първоначалната полица при същите условия като останалите, като премията се определя по ред, посочен в офертата на избрания изпълнител.

II. Технически спецификации на застраховката “Гражданска отговорност” на автомобилите

А. Застрахователно покритие - утвърдените с действащите към датата на сключване на застрахователния договор (застрахователна полица) нормативни актове минимални задължителни лимити на застрахователни суми за възстановяване на вреди, причинени на трети лица, свързани с притежаването и/или използването на автомобила за:

- неимуществени и имуществени вреди вследствие на телесно увреждане или смърт за всяко събитие при едно пострадало лице;
- неимуществени и имуществени вреди вследствие на телесно увреждане или смърт за всяко събитие при две или повече пострадали лица;
- имуществени вреди за всяко събитие.

Б. Лимит на отговорност – съгласно Кодекса за застраховане.

В. Застрахователна премия – по предложение на Изпълнителя на база минималните застрахователни суми, определени в Кодекса за застраховането.

Г. Оценка на щетите и изплащане на обезщетения:

1. Застрахователното обезщетение е в размер на действително претърпените и доказани по размер вреди до уговорените в застрахователната полица застрахователни суми.
2. Размерът на обезщетението се определя след извършване на оглед на увреденото имущество. Огледът се извършва от комисия, състояща се от представители на Изпълнителя и Възложителя.
3. Обезщетението за имуществени вреди не може да надвишава действителната стойност на увреденото имущество към деня на настъпване на застрахователното събитие.
4. При смърт или при телесни увреждания на трети лица обезщетението се определя от застрахователна експертна комисия към Изпълнител на виновния водач или по съдебен ред при условията на Наредба № 49 от 16.10.2014 г. /изм./ за задължителното застраховане по чл. 504 от Кодекса за застраховането и методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди причинени на моторни превозни средства.
5. Срокът за изплащане на обезщетения е по предложение на участника, но не по-дълъг от 10 работни дни.

Д. Териториална валидност - застрахователната защита следва да се предоставя на територията на Република България и на всички страни подписали Споразумението „Зелена карта”, в това число и страните членки на ЕС /при направено изрично искане от ДП БСТ за това/.

Е. Огледи – извършването на огледи за целите на изпълнението на договора /сключване на полици; определяне на щети и други/, участникът, избран за изпълнител следва да обезпечи и осигури тяхното извършването в минимум следните градове, в които ДП БСТ

разполага с административни офиси: София, Пловдив, Варна, Бургас, Стара Загора, Благоевград, Монтана, Плевен, Велико Търново, Русе, Велинград.

Ж. Други изисквания:

В техническото предложение участникът следва:

1. изчерпателно да изброи предлаганите от него покрити рискове, както и условията, в т.ч. документите, изисквани за съответното обезщетение и срокът за изплащане на обезщетенията;
2. да посочи офисите за представяне на искането за обезщетение и документите към него. Участникът задължително прилага към Техническото си предложение общите условия, приложими за застраховката и специалните такива, както и всяка друга информация относно съществените елементи на застраховката.

Новопосочени автомобили, се застраховат за остатъка от срока на първоначалната полица при същите условия като останалите, като премията се определя по ред, посочен в офертата на избрания изпълнител.

Изпълнителят се задължава да снабди Възложителя със знак, издаден от Гаранционния фонд, съгласно чл. 10, ал. 1 от Наредба № 49 от 16.10.2014 г. /изм./ за задължителното застраховане по чл. 504 от Кодекса за застраховането, а вторият е длъжен да постави знака на предното стъкло на автомобили от страната на водача по начин, който позволява добра видимост.

III. Технически спецификации на застраховката “Злополука” на местата в МПС

А. Обект на застраховане по застраховката "Злополука" са здравето, животът и телесната цялост на водача и пътниците в МПС вследствие на ПТП.

Б. Застрахователна сума – по предложение на участника за едно лице/място.

В. Застрахователното покритие следва да включва рисковете: трайна загуба на трудоспособност или смърт вследствие на ПТП, както и временна загуба на трудоспособност, а именно:

- основно покритие – смърт вследствие на злополука за едно лице/място – сума в лева, не по-малка от 50 000 лв.;

- трайна загуба на трудоспособност вследствие на злополука за едно лице - % равен на процента загубена трудоспособност от застрахователната сума.

- допълнително покритие – временна загуба на трудоспособност вследствие на злополука над 20 дни – 1000 лева; медицински разноски вследствие на злополука за едно лице/място – 2000 лева.

Г. Определяне на обезщетенията за застраховка „Злополука” на лицата в МПС – по предложение на участника.

Д. Срокът за изплащане на обезщетения е по предложение на участника, но не по-дълъг от 10 работни дни.

Е. Териториална валидност - застрахователната защита следва да се предоставя на територията на Република България и на всички страни подписали Споразумението „Зелена карта”, в това число и страните членки на ЕС /при направено изрично искане от ДП БСТ за това/.

Ж. Огледи – извършването на огледи за целите на изпълнението на договора /сключване на полици; определяне на щети и други/, участникът, избран за изпълнител следва да обезпечи и осигури тяхното извършването в минимум следните градове, в които ДП БСТ разполага с административни офиси: София, Пловдив, Варна, Бургас, Стара Загора, Благоевград, Монтана, Плевен, Велико Търново, Русе, Велинград.

З. Други изисквания:

В техническото предложение участникът следва:

1. изчерпателно да изброи предлаганите от него покрити рискове, както и условията, в т.ч. документите, изисквани за съответното обезщетение и срокът за изплащане на обезщетенията;

2. да посочи офисите за представяне на искането за обезщетение и документите към него. Участникът задължително прилага към Техническото си предложение общите условия, приложими за застраховката и специалните такива, както и всяка друга информация относно съществените елементи на застраховката.

Автомобили, които са включени в Списък№ 2, но по време на действие на договора необходимостта от застрахователна защита на местата в тях отпадне поради каквато и да е причина /бракуване, продажба, др./, застраховката спрямо местата в този автомобил се прекратява от 24.00 часа на датата на която застрахователя е уведомен за това, а сумата, платена като застрахователна премия за него, подлежи на възстановяване, пропорционално на остатъка за срока, за който не се предоставя застрахователно покритие. Местата в новопосочени автомобили, се застраховат за остатъка от срока на първоначалната полица при същите условия като останалите, като премията се определя по ред, посочен в офертата на избрания изпълнител.